

i-ELOOP

ПЪРВАТА В СВЕТА КОНДЕНЗАТОРНА МИКРО-ХИБРИДНА СИСТЕМА ЗА РЕГЕНЕРАТИВНА ЕНЕРГИЯ, РАЗРАБОТЕНА ОТ MAZDA

i-ELOOP (Intelligent Energy Loop - Интелигентен енергиен кръговрат) е първата в света микро-хибридна автомобилна система, която използва двуслоен кондензатор за съхранение на електричество, генерирано от кинетичната енергия на автомобила при отпускане на педала на газта или намаляване на скоростта. Всички системи в автомобила, които изискват електрическа енергия се захранват от i-ELOOP вместо да отнемат от 5 до 10 конски сили от двигателя. В резултат автомобилът има по-добра динамика и изразходва по-малко гориво.

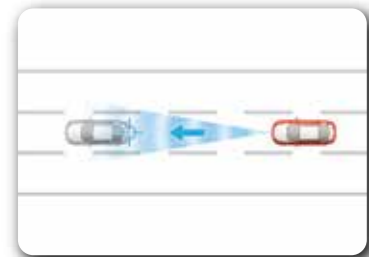
i-ELOOP е налична при всички дизелови версии, при бензиновите само за ниво на оборудване ULTIMATE.



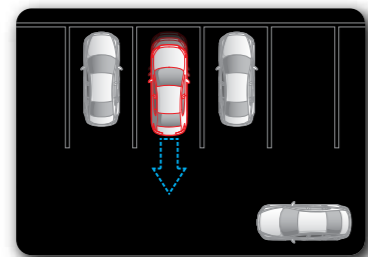
i-ACTIVSENSE

ФИЛОСОФИЯТА ЗА ПРОАКТИВНА БЕЗОПАСНОСТ НА MAZDA, НАСОЧЕНА КЪМ ВОДАЧА

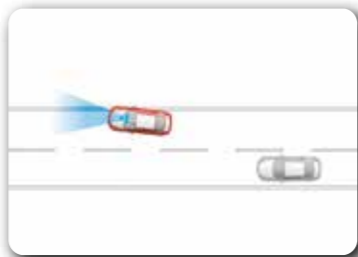
Системи, които при нужда се задействат и поемат контрола над автомобила, като осигуряват на шофьора допълнителни „очи“, така че той да бъде информиран за заобикалящия го свят по всяко време и така предотвратяват опасности и евентуални инциденти. Mazda нарича тези допълнителни „очи“ i-ACTIVSENSE – цяла гама от авангардни технологии за активна безопасност, интегрирани в новата MAZDA6.



MRCC / DRSS



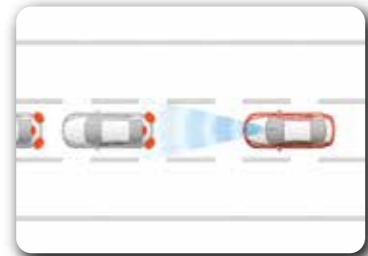
Rear Cross Traffic Allert



LDWS



HBC



SBS



Adaptive LED headlights

• **MRCC*** (Mazda Radar Cruise Control) - адаптивна система за оптимално поддържане и регулиране на зададена скорост от 30 км/ч. до 200 км/ч. В допълнение се следи и поддържа определена дистанция до предното превозно средство, като прилага спиращо усилие при необходимост.

• **DRSS*** (Distance Recognition Support System) - система, уведомяваща за дистанцията до предния автомобил

• **SBS*** (Smart Brake Support) - система, предотвратяваща сблъсък при скорост от 30 км/ч до 200 км/ч.

• **LDWS*** (Lane Departure Warning System) - система, следяща за отклонение от лентата на движение

• **HBC*** (High Beam Control) - система за автоматично управление на дългите светлини в зависимост от трафика

• **AFLS** (Adaptive Front Light System) - адаптивни LED предни фарове следящи кривата на завой, променящи се индивидуално според пътната ситуация и реагиращи срещу заслепяване

• **RCTA** (Rear Cross Traffic Alert) - система сигнализираща за приближаващи автомобили при маневра назад

* Наличността зависи от нивото на оборудване.



Гаранция - покритие

Всяка Mazda е проектирана и произведена съгласно най-стриктните норми за технически параметри и характеристики, комфорт и надежност. За Ваше спокойствие Mazda осигурява гаранция от 3 (три) години или 100 000 км, което настъпи първо и 12 години гаранция срещу перфорация от корозия. Ограничение в пробега през първата година - няма.

*За допълнителна информация по условията на гаранция се обърнете към вашия авторизиран дилър на Mazda или посетете www.mazda.bg

MES – Mazda Europe Service – 24/7 Mazda Road Assistance

24/7 Mazda Road Assistance представлява денонощна услуга за техническо съдействие в рамките на европейския континент, включително и в България, за собственици на Mazda. Тази услуга осигурява безпроблемно придвижване на Вашата Mazda, независимо от обстоятелствата. 24/7 Mazda Europe Road Assistance е валидна за автомобили до 10 години, като предоставя техническа помощ при повреда или злополука (независимо кой управлява превозното средство), възпрепятстващи продължаването на пътуването и настъпили в цялата територия на покритие.

*За допълнителна информация по условията на гаранция се обърнете към вашия авторизиран дилър на Mazda или посетете www.mazda.bg

Bose® и Centerpoint® са запазени търговски марки на Bose Corporation и са използвани с разрешение. Логото на Bluetooth® е запазена търговска марка на Bluetooth SIG, Inc. и всяко използване на тази марка от Mazda е с лиценз.

Стар Моторс и Mazda Европа си запазват правото да променят каквито и да било подробности за техническите спецификации и оборудването без предизвестие.

Доколкото е възможно, цялата информация в тази брошура е вярна към момента на предаване за печат. Моля, изисквайте от Вашия дилър на Mazda подробна информация за техническите спецификации и оборудването на избрания от Вас модел. Действителните цветове на корпуса могат да се различават от отпечатаните в тази брошура снимки.

Авторски права от 2013 г. - Никаква част от настоящата публикация не може да се възпроизвежда без предварителното писмено одобрение от Стар Моторс ЕООД.



P Бял перлен металик (25D)



M SHINARI сиво-син перлен металик (42B)



M Кралско син перлен металик (42M)



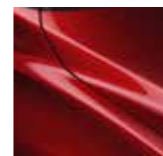
P Черен перлен металик (41W)



3P Liquid Metal перлен металик течен метал (46G)



P Сребърен перлен металик (45P)



3P Страстно червен перлен металик (41V)



M Титаниев перлен металик (42S)

M - Металик

P - Перлен металик

3P - Трислоен перлен металик

Арктически бял (A4D)



Mazda Europe Service
24/7 Mazda Europe Road Assistance

Национален телефон:

0700 123 56 [WWW.MAZDA.BG](http://www.mazda.bg)

Отпечатано с грижа за природата от 100% рециклирана хартия ARJOWIGGINS Cyclus Print, със съответните сертификати.



Име и тел. на вашия дилър:



#The best just got better



G - VECTORING CONTROL Динамичен Активен Контрол на движението

- **Увеличава стабилността на автомобила** като контролира сцеплението на гумите с пътната настилка и осигурява по-добро разпределение на натоварването между отделните колела.
- **Увеличава комфорта на пътниците** - автомобилът се превръща в място за почивка, което е още по-силно изразено при пасажерите на задните места - при деца намалява вероятността да им стане лошо при движение по път със завои.
- **Увеличава динамиката** - автомобилът може да се движи сигурно, комфортно и стабилно в завой.

G-Vectoring Control превръща автомобила в място за почивка, комфорт за пътниците и динамично удоволствие за водача.



#ReDiscoverDriving

MADE IN JAPAN

Вид двигател	SKYACTIV-G бензин			SKYACTIV-D 2.2 турбо дизел		
	2.0i 145	2.0i 165	2.5i 192 i-ELOOP	2.2 CD 150 i-ELOOP	2.2 CD 175 i-ELOOP	
Кубатура / мощност к.с.						
Кубатура (см³)	1 998	1 998	2 488	2 191	2 191	
Брой клапани	16	16	16	16	16	
Макс. мощност (кв / обороти)	145 / 6 000	165 / 6 000	192 / 5 700	150 / 4 500	175 / 4 500	
Макс. въртящ момент (Nm / обороти)	210 / 4 000	210 / 4 000	256 / 3 250	380 / 1 800 - 2 600	420 / 2 000	
Компресия	14:1	14:1	13:1	14:1	14:1	
Скоростна кутия	Skyactiv - MT	Skyactiv - MT	Skyactiv Drive - AT	Skyactiv Drive - AT	Skyactiv - MT	Skyactiv Drive - AT
Тип на скоростната кутия	6-степенна механична	6-степенна механична	6-степенен Автоматик	6-степенен Автоматик	6-степенна механична	6-степенен Автоматик
Параметри и разход на гориво						
Ускорение (0-100 км / ч в секунди)	9.5 (9.6)*	9.1 (9.1)*	10.1 (10.2)*	7.8 (7.9)*	9.1 (9.2)*	9.8 (10.0)*
Максимална скорост (км / ч)	208 (206)*	216 (214)*	207 (205)*	223 (220)*	210 (210)*	204 (202)*
Среден разход на гориво (л / 100км)	5.5 (5.6)*	6.0 (6.0)*	6.0 (6.0)*	6.3 (6.4)*	3.9 (4.4)*	4.8 (4.9)*
Градско	7.1 (7.2)*	7.7 (7.7)*	7.7 (7.7)*	8.5 (8.6)*	4.7 (5.5)*	6.0 (6.1)*
Извънградско	4.6 (4.7)*	5.0 (5.0)*	5.0 (5.0)*	5.0 (5.1)*	3.4 (3.8)*	4.2 (4.2)*
CO ₂ емисии (г / км)	139 (139)*	139 (139)*	139 (139)*	148 (150)*	104 (116)*	127 (129)*
ЕС норма на емисиите	EURO 6	EURO 6	EURO 6	EURO 6	EURO 6	EURO 6
Обем на резервоара (л)	62	62	62	62	62	62

*Данните в скобите се отнасят за Mazda6 Спорт Комби.

ВЪЗМОЖНОСТ ЗА ДАЪНЪЧЕН КРЕДИТ (ПРИ СПОРТ КОМБИ) ВАЛИДНА ОТ 24 ЯНУАРИ 2017 Г. (ПЕВА С ДДС) ЦЕНИ

НИВО НА ОБОРУДВАНЕ	SKYACTIV-G бензин			SKYACTIV-D 2.2 турбо дизел		
	2.0i / 145	2.0i / 165	2.5 / 192	2.2 CD 150	2.2 CD 175	
EMOTION	39 980			49 980		
CHALLENGE	44 980			53 980	56 980	
REVOLUTION	48 980	52 980	52 980	56 980		
ULTIMATE			61 980			64 980
Опции с доплащане	Металик - 980	Навигационна система* - 1 380	Панорамен люк** - 1 680	Светъл кожен салон*** - 680	Алармена система - 680	Оригинални стелки - 180

▲ ниво на оборудване предлагано само за седан ▲ ниво на оборудване предлагано само за спорт комби
 * Навигационна система Mazda с 7" TFT touch screen дисплей с прецизна карта на България и Европа, Google search, Weather forecast, HD Traffic чрез GPRS мрежата в цяла Европа, предупреждения за сигурност - опция от ниво Challenge.
 ** Панорамен люк с ел. задвижване и допълнителна подвижна плътна щора - опция при ниво Ultimate.
 *** Светъл кожен салон цвет бурбонска ванилия - опция при ниво Ultimate

В цените са включени мита, ДДС, еко такса и транспорт до съответното дилърство на Mazda в България. Цените не включват регистрационни такси, както и каквито и да е други държавни данъци и/или такси.



ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ

EMOTION

СИГУРНОСТ И БЕЗОПАСНОСТ

G-Vectoring Control Динамичен активен контрол на движението
 SKYACTIV BODY лека и същевременно здрава структура, използваща висококачествена стомана 1800 МПа и революционен метод за свързване и заваряване на кулето
 ABS / EBD / EVA антиблокираща спирачна система, с разпределение на спирачното усилие и спирачен асистент за екстремно спиране
 Декоративна лайсна на таблото в цвет сатиниран титан
 Кожена апликация на таблото и централната конзола с външен шев и в цвета на салона
 Волан с кожа и ръчен външен шев
 Лост за скоростите с кожа и ръчен шев
 Електрохроматично огледало за обратно виждане
 7" touch screen мултимедия цветен дисплей с висока резолюция
 HMI - интерактивен командир за управление на системите, разположен на конзолата между предните седалки
 ESS (Emergency Stop Signal) - автоматично включване на аварийните мигачи при рязко спиране
 HNA - Hill Hold Assist - система за подпомагане при потегляне на вълна
 TPMS - система следяща налягането на гумите
 SCRS (Secondary Collision Reduction System) - реактивна система, предотвратяваща сблъсък след камшичен удар
 STI (Smart Turn Indicator) - активиране на мигачите с леко докосване на превключвателя и автоматично изключване след 3 такта
 Имобилайзер вграден в ключа

ЕКСТЕРИОР

Антенна на покрива тип "перка на акула" (само при спорт комби)
 Основни фарове халоген, с регулиране на нивото на таблото
 Халогенни фарове за мъгла
 Странични огледала и дръжки на вратите в цвета на кулето
 Мигачи вградени в страничните огледала
 Подгряване на страничните огледала
 Двоен аспух с хромирани накрайници
 17" алуминиеви джанти Mazda, с гуми 225/55/17

ИНТЕРИОР

OPTITRON - LED подсветка на контролните уреди на таблото в цвет "лунно бяло" и регулиране на яркостта
 Телескопичен волан с регулиране по височина и дълбочина и бутони за управление на аудиосистемата
 Електрическа ръчна спирачка
 Kakarūi - автоматизирана щора за багажника (само при спорт комби)
 Делима и съгъваема облегалка на задната седалка 60:40
 Подлакътник между предните седалки
 Централен подлакътник на задната седалка с място за 2 чаши
 Предни и задни стъкла с електрическо задвижване
 Жабка с осветление и плавно отваряне
 Удобно място за бутилки 1,5 л. и в четирите врати

УДОБСТВО И КОМФОРТ

Климатик със система за рециркулация на въздуха и полновен филтър
 Аудиосистема Mazda с радио AM / FM / CD / MP3 / USB / AUX, 2 USB входа
 4 високоговорителя и управление от волана
 Електро-магнитно усилване на волана в зависимост от скоростта
 Безключово стартиране и спиране на двигателя с бутон на таблото
 i-STOP - система за изключване и рестартиране на двигателя при спиране или престой в трафик
 Coming / Leaving Home - "изпрати ме до къщи" функция за забавено изгасване на светлините
 Централно заключване дистанционно управление от ключа
 Mazda Info Display - борд компютър (среден и моментен разход, оставаш пробег и средна скорост), оборотометр, индикатор за гориво, температура на двигателя и системите за сигурност
 Вътрешно осветление с плавно угасване
 Сенници с вградени огледала и осветление за водача и пасажера
 Предпазна ролетна мрежа над задните места за моделите Спорт комби

CHALLENGE

В ДОПЪЛНЕНИЕ НА EMOTION:
 SCBS (Smart city brake support) - система предотвратяваща сблъсък в градска среда и скорост от 4 до 80 км/ч
 Тонирани задни стъкла 70%, с UV и топлинна защита
 Хромирана лайсна около страничните стъкла
 Декоративна лайсна на таблото в цвет сатиниран титан
 Кожена апликация на таблото и централната конзола с външен шев и в цвета на салона
 Волан с кожа и ръчен външен шев
 Лост за скоростите с кожа и ръчен шев
 Електрохроматично огледало за обратно виждане
 7" touch screen мултимедия цветен дисплей с висока резолюция
 HMI - интерактивен командир за управление на системите, разположен на конзолата между предните седалки
 Климатроник - двузонолен автоматичен климатик
 Cruise Control - система за поддържане на постоянна зададена скорост с управление от волана
 Автоматично включване на фаровете - сензор за светлина
 Автоматично включване на чистачките - сензор за интензивност на дъжда
 Аудиосистема Mazda с радио AM / FM / Bluetooth Audio / CD / MP3 / USB / AUX, 6 високоговорителя и управление от волана
 DAB - радио технология за приемане на цифрово излъчвани радиостанции
 Допълнителен USB и 12V изход
 Bluetooth* - система за безжично управление функциите на телефона

REVOLUTION

В ДОПЪЛНЕНИЕ НА CHALLENGE:
 BSM - радарна система за следене на мъртвата зона - разпознава автомобили, които се приближават със скорост от 30 км/ч, и повече, уведомявайки водача с предупредителен индикатор и звуков сигнал.
 RCTA (Rear Cross Traffic Alert) - система сигнализираща за приближаващи автомобили при маневра назад
 DEVIL'S LOCK - мултицветни LED основни фарове
 AFLS (Adaptive Front Light System) - адаптивни LED предни фарове следящи кривата на завой, променящи се индивидуално според пътната ситуация и реагиращи срещу заслепяване
 LED фарове за мъгла
 LED дневни светлини (според ЕС стандарт)
 Подгряване на предните седалки - 3 степенно с електронно управление
 Преден и заден парктроник - 8 сензорна система подпомага паркирането със звукова сигнализация и визуализация на дисплея
 Предна броня, предна решетка, хромирана лайсна и фарове за мъгла SHINARI дизайн
 Автоматично съгъваеми странични огледала при заключване на автомобила и бутон за деактивиране на опцията при необходимост



EVOLUTION

В ДОПЪЛНЕНИЕ НА REVOLUTION:
 LKA (Lane Keep Assist) - система следяща за отклонение от лентата на движението със звуков сигнал, вибрация и средноположна корекция на волана
 Rear SCBS - система предотвратяваща сблъсък при движение назад със скорост от 2 до 8 км/ч
 DAA (Driver Attention Alert) - система следяща вниманието на водача, активна при скорост от 65 до 140 км/ч, която разпознава умората и пониженото внимание и насърчава водача към почивка с индикация "coffee break" на мултифункционалния дисплей и предупредителен звуков сигнал
 HBC (High Beam Control) - система автоматично управление на къси / дълги светлини в зависимост от трафика
 Head up display - цветен проекционен дисплей над таблото визуализиращ информация от навигационна система, круиз контрол, системите за сигурност и скорост на движението и пътни знаци
 Smart key - интелигентен ключ за безконтактно отключване на вратите, и автоматично заключване при отдалечаване
 Цветна камера за обратно виждане с проектиране на траекторията на маневра и дистанция върху централния дисплей
 HiFi аудиосистема "BOSE" Centerpoint 2 (система подобряваща усещането за звука), Surround Stage (система подобряваща усещането за обемност на звука) и AudioPilot 2 (динамична система за компенсиране на шума) с силвател и 11 високоговорителя
 19" алуминиеви джанти Mazda, цвет "Gun Metal" с гуми 225/45/19
 Отопление на волана с таймер за автоматично изключване след 30 мин.

ULTIMATE

В ДОПЪЛНЕНИЕ НА EVOLUTION
 Кожен салон с перфорирани дишаща кожа в средата черен или "бурбонска ванилия"
 Кожена апликация на таблото, централната конзола и по вратите в цвет "натурален шоколад 85% какао" при черен кожен салон
 Кожена апликация на таблото, централната конзола и по вратите в цвет "бурбонска ванилия" при салон "бурбонска ванилия"
 Електрическо регулиране на седалката на водача 3 функции + лумбална опора + памет, 3 функции на седалката на пасажера
 Подгряване на задните седалки - 3 степенно с електронно управление
 Акустични трислойни шумоизолационни стъкла на предните врати
 MRCC (Mazda Radar Cruise Control) - адаптивна система за оптимално поддържане и регулиране на зададена скорост от 30 до 200 км/ч. Следи и поддържа определена дистанция до предното превозно средство, като при необходимост прилага спирачно усилие
 SBS (Smart Brake Support) - система намаляваща риска от сблъсък при скорост от 30 до 160 км/ч
 Пера за смяна на скоростите от волана (при SKY-DRIVE автоматична скоростна кутия)
 SPORT бутон за ускорено превключване на предавателната кутия (при SKY-DRIVE автоматична скоростна кутия и бензинов двигател)
 Предни перфорирани и вентилирани дискове HIGH PERFORMANCE
 Мека тапицерия в жабката